

DAR 4 & 5

RANDEINRISS-DETEKTOR



Randeinrisse verursachen viele Probleme sowie sehr große Kosten in den Papiermaschinen, Kalandern, Wicklern, Streichmaschinen, Druckmaschinen usw.

Das DAR4 kann Ihnen helfen, Randeinrisse zu erkennen und herauszufinden, woher sie kommen. Dieser Analog Sensor benutzt moderne und sichere optoelektronische Bestandteile, die besonders ausgewählt werden, um jeden möglichen Einriß, auch umgeklappte Randfalten an der laufenden Bahn, ob dick oder dünn, dunkel oder hell anzuzeigen.

Das Gehäuse des DAR4 ist als massiver Block aus Aluminium stabil aufgebaut. mit zwei parallel angebrachten Rohren. Der Abfragungs-Bereich zwischen den Enden der Rohre ist 36 mm breit. So lange sich die Bahn in diesem Bereich bewegt, entdeckt das DAR4 Randeinrisse, sogar sehr klein (Minimum 2 x 0,4 mm) bei hoher Geschwindigkeit(3.000 m/Min).

Der Abfrage-Kopf und die Elektronik sind durch ein 2-Meter-Kabel getrennt. Da der Abfrage-Kopf klein und leicht ist, kann er an den Schneidmesserhaltern von Rollenschneidmaschinen oder in engen Positionen eingebaut werden.

Die Elektronik ist mit einer Bildschirmanzeige ausgerüstet: acht Anzeigelampen informieren den Bediener über die Stellung des Sensors hinsichtlich in Bezug auf den Bahnrand und ermöglichen eine einfache Positionierung.

Vier andere Lichter geben Informationen über den Betrieb und die Einrissabfragung. Ein Zählwerk zeigt die Gesamtzahl der entdeckten Einrisse seit der letzten Null-Stellung.



Petax Papier Ingenieur Technik
GmbH & Co. KG



TECHPAP SAS

CS 90251 - 38044 Grenoble cedex 9

Tél. +33 (0)4 76 51 74 75 - Fax +33 (0)4 76 42 05 04

www.techpap.com - techinfo@techpap.com



DAR 4 & 5



Gewicht & Abmessungen	1.5 kg, Standardlänge 230 mm. Rohrdiameter 40 mm.
Fixation	Anbau Durch Bolzen (auf Frage : kleinere Kopf)
Supply	Stromversorgung 230V, 50/60 Hz, Sicherung 0.1 A, T
Instrumentation Air	Instrumenten-Luft 2 Bar, 3 m ² /h, um die Optik sauber zu halten
Outputs	Ausgänge 2 Relaiskontakte (Maximum 250 V, Maximum 1 A)für Markierer und Abriß. 4 Transistorausgänge OK, Fehler, Einriß und Abriß. (Maximum 12 V, Maximum
Detection	minimaler Einriß 2 x 0.4 mm. Messzone 36 mm breit
Settings	
Speed	bis 3000 m/Min
Sensitivity	Empfindlichkeit 6 Bereiche
Marker Duration	Markierung Dauer 0,5 - 10 Sekunden (NB kein Markiergerät vorhanden)
Display	Bildschirmanzeige 8 Anzeigelampen und OK, Fehler, Einriß-Lampen, Zählrücksteller und Testknopf Rücksetz- und Testtaten Das Gehäuse ist Spritzwassergeschützt, aber die optischen Blendenöffnungen - sind frei.
Temperature	Temperatur 60 °C Maximum, darüber Kühllüfter einsetzen (Optional).

DAR 5

Dies ist ein motorisierter Haltewinkel, der den DAR4 Abfragekopf automatisch in Position bringt und zurückzieht. Der Haltewinkel ist sehr kompakt (60 x 60 mm Gehäuse), Länge auf Anfrage (Standardverschiebung 400mm). Innerhalb der elektronischen Maßeinheit gibt es einige vorhandenen Anschlüsse: es ist möglich, einen Markierer direkt anzuschließen, oder der Transfer aller Informationen über Lauf, Bahnabriss und Einrisserkennung zu einem zentralen Computersystem ist möglich.

Im Gegensatz zu digitalen Kamerasysteme arbeitet DAR4 mit Analogtechnik und ist deshalb empfindlicher, schneller und zuverlässiger Aufstarten : Einfach die Kabel anschließen und es funktioniert, selbst wenn Sie es noch in den Händen halten. keine Strahlung, kein Laserstrahl, keine komplizierte Optik oder Einstellungen, keine beweglichen Teile, keine Verschleißteile, keine externe Beeinflußung durch Lichtquellen oder Sonnenlicht keine Nadelsticherfassung, einfach zu installieren, einfache Wartung, einfacher Aufbau und Anschluß sowie hohe Leistungen.

Das DAR4 kann für jedes mögliche Bahnmaterial verwendet werden : Zigarettenpapier, Zeitungsdruck, Streichrohrpapier, Transparentpapier,Wellenpappenrohpapier, Kraftliner usw.

Der DAR4 kann auch mit einbezogen werden, um Papierführungsseile zu kontrollieren um das Ausfransen frühzeitig zu entdecken.

Der DAR4 Signale können zusätzlich zu einer Bahnabriß-Überwachung verwendet werden.

Der DAR4 an den Schneidmesserhaltern angebaut, ermöglicht

